



ВОДНЫЙ ТУРИЗМ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ



Водный туризм - вид туризма, при котором отдых осуществляется на воде с использованием байдарок, каяков, лодок, катамаранов, и других плавательных средств. Водный туризм - это походы по морям и рекам, озерам и водохранилищам на туристских судах.





СПЛАВЫ НА КАТАМАРАНАХ



СПЛАВЫ НА КАТАМАРАНАХ

Сплавы на катамаранах - это самый популярный вид водного туризма в нашей стране. Катамаран - уникальное судно в мировой практике водного туризма и спортивного сплава. Рождённый в середине 1970-х (автором идеи является москвич С.П.Папуш), через 10-15 лет ставший самым массовым судном в водных походах. Сплавы на катамаранах уверенно и вполне оправданно занимают одну из лидирующих позиций в ряду сплавных судов. Они пригодны для применения - от семейных прогулок по низкокаторийным речкам до организации рекордных прохождений супер-препятствий. Естественно, что внутри своего класса катамараны - весьма специализированы в зависимости от назначения.



СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ СПЛАВОВ НА КАТАМАРАНАХ



ПЕРЕВОЗКА ВЕЩЕЙ НА КАТАМАРАНЕ



Личные вещи и часть группового снаряжения, должны быть тщательно упакованы в гидромешки, и привязаны по центру баллонов катамарана, не тяжелый груз можно закрепить на сетку, растянутую между перемычками рамы.

Кормовая перемычка должна быть свободной на случай аварийной ситуации.



РЕЧНОЙ КАЯКИНГ



Речной каякинг

Речной каякинг является одним из самых экстремальных и сложных видов водного туризма, который требует от спортсменов большого мастерства. Названия главных разновидностей каякинга говорят сами за себя – сплав, гребной слалом и родео.

Путешествия проводятся на небольших одноместных или реже двухместных маленьких лодках – каяках. Как правило, каякинг - это водный туризм для одиночек, не боящихся бросить вызов бурной горной реке и остаться с не один на один.



БЕЗОПАСНОСТЬ СПЛАВА НА КАТАМАРАНАХ И РЕЧНЫХ КАЯКАХ

1. Сплав на спортивных надувных катамаранах для людей, не имеющих предварительного опыта и технической подготовки, рекомендуется организовывать на реках, имеющих препятствия не выше III к.с. Отличительная особенность таких рек – это достаточно теплая вода и локальный характер препятствий, которые заканчиваются обширными участками спокойной воды (плесами). При таких условиях не сложно организовать страховку участников на случай переворота катамарана в пороге или падения участника с судна.
2. Обязательным требованием к участникам катамаранных сплавов является умение плавать и отсутствие водобоязни.
3. При прохождении порогов все участники должны иметь на себе каски и спасательные жилеты, надетые и застегнутые по всем правилам.
4. При преодолении быстрых участков реки с множеством камней в русле (шиверы), необходимо, для начала, внимательно слушать команды капитана и быстро и точно их выполнять.
5. В случае выпадения участника с катамарана в воду при прохождении порога, необходимо:
 - а) Не выпускать из рук весло;
 - б) Постараться удержаться за свой катамаран;
 - в) Если и это не удалось, то надо без паники, не спеша, плыть к ближайшему от вас берегу
6. Во время сплава и на берегу необходимо всячески предохранять катамаран от контактов с твердыми и острыми предметами, которые могут повредить его оболочку и надувные емкости.

Безусловно, при сплаве на катамаране, вы можете попасть во внештатные ситуации, к которым вы должны быть готовы еще на берегу и отдавать себе отчет, что делать, и четко выполнять указания инструктора или руководителя группы.

К таким ситуациям относятся, например, падение туриста из катамарана. В этом случае, прежде всего, важно успокоиться и трезво оценить произошедшее. Главное - не выпускать весло из рук, по возможности, постараться зацепиться за свой катамаран или за конец спасательной веревки. На вас должен быть надет спасательный жилет, который будет тянуть к поверхности воды. Поэтому бесполезно пытаться плыть, вы потратите все силы, но не добьетесь результата.

Оказавшись за бортом катамарана, перевернитесь на спину и поддайтесь потоку, который, в конечном итоге, вынесет вас на участок реки, где течение не будет столь сильным. После чего осмотритесь, определите расстояние до обоих берегов и плывите к тому, что ближе. Кроме того, при прохождении опасного участка реки с высоким порогом входить в порог следует носом катамарана на высокой скорости, тогда поток сам выбросит вас без привлечения дополнительных усилий. Если же катамаран "закрутило", то грести нужно в противоположную сторону от вращения плавсредства.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!!!





МОРСКОЙ КАЯКИНГ



МОРСКОЙ КАЯКИНГ

Морской каяк представляет собой длинную лодку из полиэтилена или композитных материалов на 1-2 человека, способную быстро преодолевать большие расстояния, при этом даря гребцу максимум возможного комфорта. В отличие от слаломных каяков и каяков для родео, морские каяки более износоустойчивые и быстроходные, легче держат курс при длительном плавании и проще управляются. К тому же обладают большим пространством для вещей, что позволяет использовать их в серьезных автономных экспедициях. Некоторые каяки обладают педальным рулем, в других же при поворотах приходится активно орудовать веслом. Морской каякинг это прогулки и путешествия по "гладкой" воде, такой как озера, равнинные реки и морские заливы, на специализированных каяках, основным качеством которых является быстроходность и устойчивость на курсе.

Прохождение технически сложных водных препятствий здесь, как правило, не является существенным элементом и, тем более, мотивацией. Поскольку этот вид каякинга не имеет прямого отношения к бурной воде, он упомянут здесь, скорее, для полноты картины.



СНАРЯЖЕНИЕ КАЯКЕРА



ПАРУСНЫЙ ТУРИЗМ

Парусный туризм считается самым романтичным видом водных путешествий. Он может осуществляться практически на любых достаточно обширных водоемах, начиная от широких рек, заканчивая морскими просторами. Помимо восторга от самого путешествия, яхтинг дарит туристам увлекательное знакомство с далекими городами и странами или позволяет наслаждаться нетронутой природой.





ВОДНО-МОТОРНЫЙ ТУРИЗМ

Это путешествия на моторных судах по рекам, озёрам и вдоль морских побережий. Этот вид туризма отличается обилием технических средств, использованием топлива и преодолением больших расстояний.

Суда с моторами выше 10 л.с. требуют регистрации в ГИМС и наличия у судоводителя документов на право управления лодкой. В пограничной зоне требуется учёт судов и уведомление пограничников о выходе в море.



СНАРЯЖЕНИЕ МОТОРНЫХ ЛОДОК



